

Schiffsdaten:

Flagge: Deutschland
Rufzeichen: DEDS2
MMSI: 211 474 330
Eigner: UWA-Logistik GmbH

Länge: 13,64 m **Breite:** 4,74 m
Länge ü. A.: 16,00 m **Breite ü. A.:** 5,05 m
Tiefgang: 2,10 m **Höhe ü. WL:** ca. 8,00 m
Bruttoraumzahl: 35 **Nettoraumzahl:** 10

max. Anzahl Personen: 16 inkl. Schiffsbesatzung

Hauptantrieb: 275 kW (369 PS) 8-Zylinder Diesel

Marschfahrt: 8 bis 10 kn (ca. 15 bis 18 km/h)

Verbrauch: ca. 25 Liter/h

Reichweite: über 1.000 sm

Stromversorgung: Hilfsdiesel Perkins Typ 4.4 GM 42 KW 1.500 U/min mit MECC-Alte Generator 25 KVA – 400/230V 50 Hz. Bordnetz 400 V, 230 V, 24 V und Hydraulischer Abgang.

Dieseltank: ca. 3.000 und 1.000 Liter

Frischwassertank: 1.000 Liter

Abwassertank: 1.200 Liter

Navigation: Radar, Echolot, Multibeam IHO 1a, GPS, D-GPS, Motionssensor, Magnetkompass, Sat-Kompass, Wetterstation, Wassertemperatur, Autopilot, ECDIS mit overlay Multibeam und Radar.

Kommunikation: 2 x GMDSS-UKW-Funk, GSM-Telefon, UMTS-Internet (G4-WiFi), TV-Sat, UKW-Handfunk, AIS, Videoüberwachung an Deck. Optional: Tauchertelefon und -Video.

Ausrüstung: Bordkran SWL 380 kg, 7 m Auslage Knickarm, 33 m Drahtseilwinde, 900 kg, Taucherleiter nach BG Bau, Feuerlöschpumpe mit Abgang an Deck (1.000 Liter/min. bei 10 bar), Tauchluftkompressor 225/330 bar, Füllleiste und Steuerung an Deck, Materiallager, Werkzeuge, UW-Grabungstechnik. Robustes Beiboot 5,20 m/60 PS AB. Optional: Side-Scan-Sonar, Magnetometer, ROV, Schlauchversorgung für berufliche Taucher u.v.m.

Unterkunft: Pantry, Hauswasserwerk mit Warmwasser, Herd, Mikrowelle/Grill, Kühlschrank; eine 2-Mann-Kammer Crew und eine Kammer mit 2 oder 4 Kojen (je mit TV/DVD), WC, WC mit Dusche, Heizung in allen Räumen, Arbeitsplatz für Wissenschaftler auf Brücke und/oder in Kammer unter Deck als Navigationszentrale für Vermessung oder ROV-Fahrten.

Der Schiffskörper der „GOOR II“ gilt mit 9 bis 11 mm Stahl als überdurchschnittlich robust. Dank Taschenkühlungen hat der Schiffskörper fast keine Bordwanddurchbrüche, das erhöht die Sicherheit. Das Schiff ist nicht zuletzt dank Bugstrahlruder sehr wendig und mit einer speziellen Ankeranlage (bis zu 3 Anker) ausgestattet.

Das Schiff wurde nach den Bedürfnissen von wissenschaftlichen/beruflichen Tauchern, Wissenschaftlern und für Messfahrten (Side-Scan-Sonar, wissenschaftliches Multibeam fest eingebaut, ROV, UW-Prodi usw.) ausgebaut. Das Schiff liegt mit einem Tiefgang von ca. 2,25 m gerade vor Anker sehr stabil. Dennoch ist genug Platz an Bord für das o.g. Aufgabenspektrum. Aufgrund des geringen Tiefgangs und der Größe können Projekte von beliebigen Yachthäfen aus gefahren werden. Es entfallen lange Anfahrten. Die so eingesparte Zeit kommt der effektiven Arbeitszeit zugute. Der geringere Energieaufwand schont die Umwelt. Das Schiff ist mit 2 Mann Besetzung zu Charnern.



FS „GOOR II“ (DEDS2)

Bordkran 7 m
SWL 380 kg

Decksanschlüsse
Druckwasser und
Arbeitshydraulik

Arbeitsdeck

Beiboot
5,20 m

Fülleiste
Taucherluft

Relingspforte mit
Taucherleiter

Lager &
Technik

Maschinen-
raum

Kammer

Brücke

WC

Pantry

WC/Dusche

Kammer
Crew