

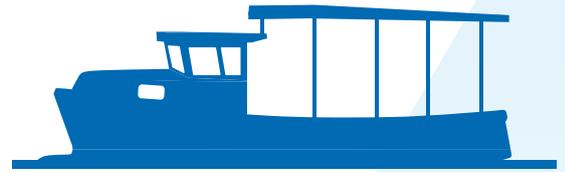
## Bootsdaten

Länge: 7,90 m      Breite: 2,65 m  
Tiefgang: 1,35 m      Höhe: ca. 3,00 m  
Verdrängung: 4,5 t

**max. Anzahl Personen:** 6 inkl. Bootsführer  
**Fahrtgebiet:** Küstennah (10 sm EU-Gewässer)

**Hauptantrieb:** 85 PS 4-Zylinder Diesel (2011 neu)  
**Hilfsantrieb:** 25 PS 4-Takt-Außenbordmotor

**Marschfahrt:** 7 bis 8 kn (ca. 13 bis 15 km/h)  
**Verbrauch:** 5 Liter/h



## Ausstattung

**Navigation:** Raymarine C80 mit Radar (Overlay) Kartenplotter, AIS 500 (eigenes Signal wird aktiv gesendet), Humnbird 737 (Echolot, Kartenplotter, GPS), moerer Wetterinfobox WIB2D, Magnetkompass, Sportbootkarten, elektr. Nebelhorn, aktiver elektr. Radartransponder, Hand-GPS mit Kartenplotter als Back-Up, UKW-Radio mit Innen- und Außenlautsprechern, Handsuchscheinwerfer, Fernglas mit Peilkomass (Steiner).

**UKW-Funk:** Raymarine Seefunkanlage DSC Ray55E (Rufzeichen: DF3205, MMSI: 211510560), auf Wunsch zusätzlich Handfunkgerät mit 6 Watt.

**Rettungsmittel (nach SOLAS):** 6 automatische Rettungswesten nach BG-Verkehr (150N) auf Wunsch mit Automatiksperrern, Rettungsinsel für 6 Personen, Seenotsignalmittel, 2 Rettungsringe, Verbandskasten, Notfallsauerstoffversorgung für Taucherunfälle usw.

**Versorgung:** 2-Flammen-Gaskocher, zusätzliche Dieselheizung und Lüfter, Trinkwasserbehälter (kein WC).

**Sonstiges:** 2 Anker mit ca. 80 m Ankerleine, Taucherleiter nach Vorschriften der BG, Tauchflaschenhalter für 8 Flaschen, 2 Dieseltanks, Landstromanschluss 230 V, 300 Watt Stromkonverter (24 V Gleichstrom auf 230 V Wechselstrom) Deckbeleuchtung, Innenbeleuchtung, Navigationslichter nach KVR und SeeSchStrO, Pütz, Ösfass usw.

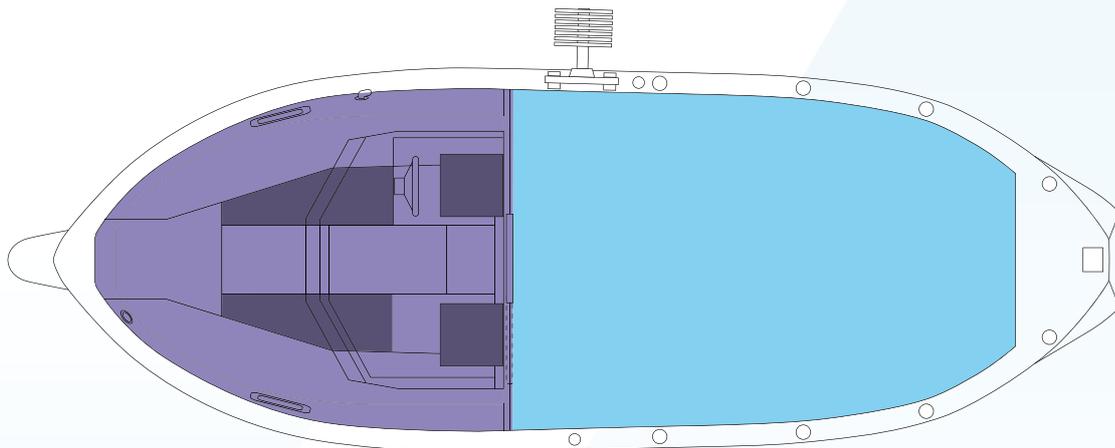
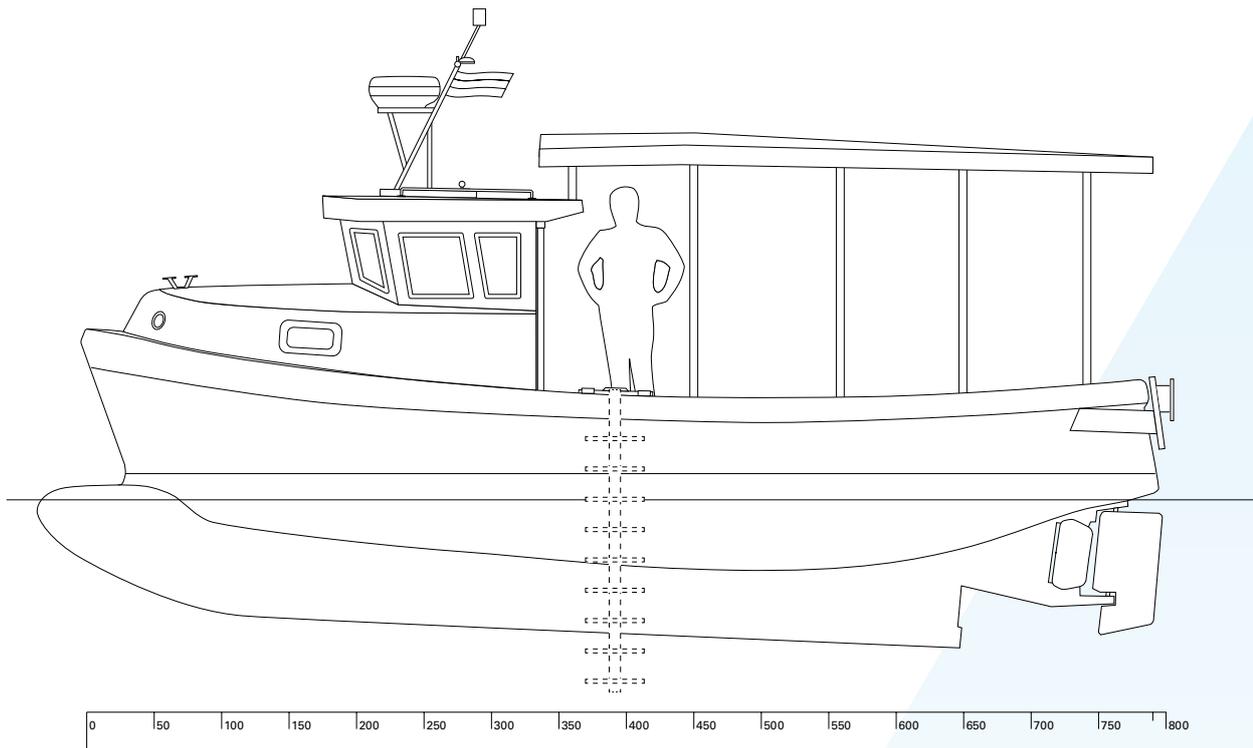
## Beschreibung und Hinweise

Das Boot ist ausgerüstet für Taucherarbeiten in landnahen und vor allem besonders flachen Gewässern. Die Taucherleiter entspricht den Anforderungen der BG-Bau. Im Innensteuerstand ist genügend Platz für 4 Personen (eine Tauchereinsatzgruppe). Die angepasste Rumpfform mit besonders tiefem Kiel und Ballast sorgt bei Fahrt und vor allem vor Anker für wenig Bewegung. Somit ist sicheres und effektives Arbeiten gewährleistet. Das Boot kann (darf) trotz gewerblicher Nutzung von Sportbootführerscheininhabern gefahren werden, da es unter der 8-Meter-Grenze bleibt. So wird kein zusätzliches Personal für die Bootsführung notwendig. Idealerweise ist der Bootsführer auch Taucher. Somit kann mit nur 4 Personen ein ordnungsgemäßer Einsatz nach den Regeln der Forschungstaucherei in Deutschland (BG-Bau) durchgeführt werden.

Das Boot hat im Jahr 2011 eine komplett neue Hauptmaschine mit Getriebe und Propeller erhalten. Navigation und Rettungsmittel sind in 2010 neu angeschafft worden.

# MS „GOOR“

(IBS-Nr. 59260 M)



■ Crew + Ruderhaus   ■ Sitzfläche   ■ Arbeitsdeck

